LINSSEN MAGAZINE

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

BOATING & LIFESTYLE MAGAZINE FROM LINSSEN YACHTS

JAARGANG 26, NR 41 / JULI 2013 | PRIJS € 3,00 | ISSN 2213-4247

Grand Sturdy 500 Variotop® / Wheelhouse 'New Comfort' interior style

WE TAKE YOUR PLEASURE SERIOUSLY

EINDELIJK ZOMER!

Dit voorjaar – het koudste in tijden – was er nog niet veel pleziervaart op het water. De traditionele Linssen Paastour ging dit jaar van start bij een temperatuur van 5 graden Celsius. Gelukkig is dat met een goede verwarming geen enkel probleem. En in plaats van een regenjas (of geen jas), een dikke winterjas aan en een muts op in de sluis! De tour – dit jaar met acht Linssen-jachten uit Nederland, België, Duitsland en Zweden – trok in elk geval veel bekijks in het winterse landschap.

Toch is het bij Linssen al een tijdje zomer. Er zijn de eerste zes maanden van dit jaar al 45 nieuwe en 17 gebruikte jachten afgeleverd aan nieuwe (of bekende) eigenaren, en negen na een refit weer teruggekeerd naar hun eigenaar. En dat gaat gelukkig nog wel een tijdje zo door. Onze haven ligt vol met jachten die popelen om uit te varen naar alle uithoeken van Europa.

Inmiddels is de zomer gelukkig in volle gang en kunnen we gaan genieten. Ik kijk er in elk geval weer naar uit: varen, voor anker, BBQ aan en genieten maar.

Heeft u (nog) geen eigen Linssen om te genieten op het water?
Dan is een Linssen huren, bij een van de Linssen Boating Holidays-partners, misschien een mooie vakantiebeleving voor u! Dit seizoen zijn er diverse nieuwe locaties bijgekomen, bijvoorbeeld de Shannon in Ierland, de Theems in Engeland of de drie Jura-meren in Zwitserland. Ook de bestaande locaties zijn uitgebreid met nieuwe Linssens. Zie pagina 12/13 voor meer informatie.

Wellicht bent u onlangs nog in onze showroom geweest en heeft u het al gezien: onze nieuwe receptie en 'The Upper Deck'. We hebben een intensieve periode van verbouwen achter de rug, maar het resultaat mag er zijn.
The Upper Deck is de nieuwe ontmoetingsplek voor Linssen-vaarders (in spe), met een hoekje voor de kinderen. Onze eigen vierde generatie heeft het al uitgebreid getest én goed bevonden!
Oordeel zelf en bezoek onze showroom wanneer het u past.

Wij wensen u een mooie zomer en veel vaarplezier!

Yvonne Linssen

UITGEVER / PRODUCTIE
Linssen Yachts b.v.
Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, 6050 AD Maasbracht
Tel. +31(0)475 - 43 99 99
Fax. +31(0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts BV en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts BV en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

REDACTIE
Yvonne Linssen, Paul Beelen

MET MEDEWERKING VAN:
Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Trudy Rutten & Jan Brummel, Restaurant De Kolentip, Luc Vanthoor.

Vertalingen: Balance, Maastricht (NL)
www.balance2.nl

© COPYRIGHT:
Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.
De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen ondernemingen, doch slechts een objectief bericht van feitelijk gevaren trajecten.
Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.

Als u de koers bepaalt, kiezen wij de snelste route

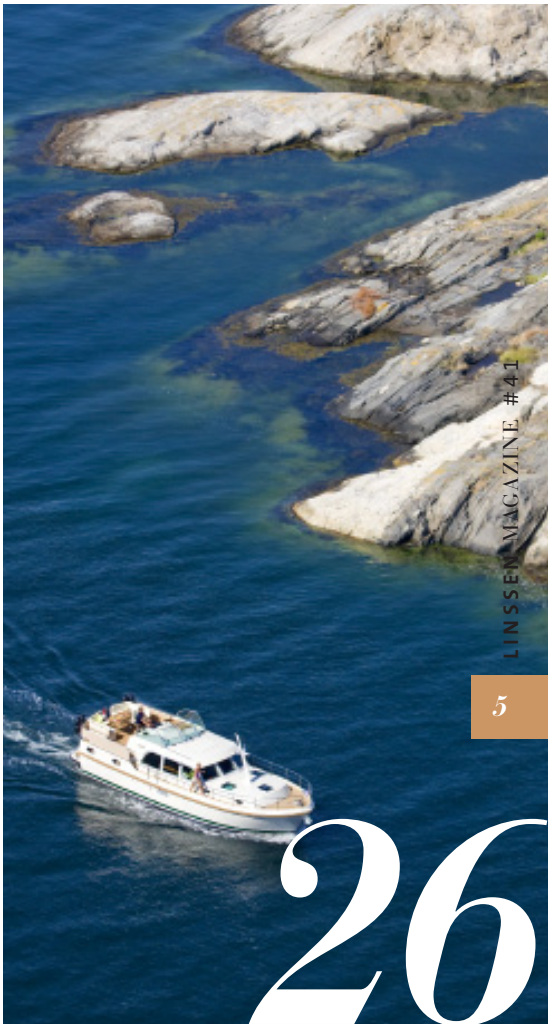
Als u in zee gaat met Van de Wetering, weet u één ding zeker: u hoeft zich nooit meer zorgen te maken over het transport van uw schip. Want welke bestemming u ook kiest, wij weten er weg mee. Veilig, betrouwbaar, schadevrij en altijd op tijd.

Bel voor meer informatie +31 (0)35 582 55 50 of kijk op www.vandewetering.nl
Postbus 85, 1230 AB Loosdrecht

Van de Wetering Internationaal transport

Koersvast... en zeker!

INHOUDSOPGAVE



LINSSEN INSIDE

3 Editorial
6 Linssen In-Water Boat Show 2013
8 Linssen Yachts-Journaal
- 8 *Linssen blijft verbazen*
- 8 *Jaarlijkse Paastour*
- 9 *Kempers Watersport*
- 11 *Linssen-Eigenarenverenigingen*

12 Linssen Boating Holidays® - groei door kleinschaligheid
14 Boat Shows en evenementen in 2013
15 De Classic Sturdy-serie wordt volwassen
24 Koken aan boord met de L*O*G
26 9 jaar '9'-series. Uitgekiende seriebouw.
34 Een actuele greep uit het aanbod van gebruikte Linssen-jachten

LIFESTYLE, TRAVEL & BOATING

18 Denemarken: De archipel van grote en kleine, vaak onbewoonde eilandjes
30 Limburgse Maasplassengebied: Het kan toch geen toeval zijn?

COVER

De nieuwe Linssen Classic Sturdy 42 AC verkent de Limburgse Maas nabij Maastricht

Tekst: Paul Beelen; Foto's: Linssen Yachts/Zebra Fotostudio's

LINSSEN YACHTS IN-WATER BOAT SHOW 2013

VAN 24 T/M 27 MEI ORGANISEERDE LINSSEN YACHTS DE LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW. VOOR DE VIJFDE KEER ALWEER KONDEN BEZOEKERS ZICH LATEN INSPIREREN DOOR DE WERELD DIE LINSSEN HEET.

SHOWROOM EN UPPER DECK

Op het vernieuwde 'Upper Deck' konden gasten kennismaken met gelijkgestemden en (technische) kennis en ervaringen uitwisselen. Vanuit het 'Upper Deck' had men ook uitstekend zicht op de selectie nieuwe en gebruikte jachten die in de showroom opgesteld stonden. Met een nautische modeshow van Paulien Linssen Mode werd het 'Upper Deck' officieel in gebruik genomen.

PROEFVAREN

De Linssen In-Water Boat Show draait natuurlijk om de proefvaarten. Proeven hoe de vaareigenschappen van de verschillende modellen zijn. De diverse jachten, van het vlaggenschip de Grand Sturdy 500 Variotop® (15,75 m) tot en met de 'kleine' Grand Sturdy 25.9 (8,20 m), lagen keurig op een rij in de haven. Verspreid over het weekend maakten ruim 300 gasten kennis van het uitgebreide aanbod nieuwe jachten om een proefvaart te maken met een van onze ervaren schippers.

PRIMEUR: DE CLASSIC STURDY-SERIE

De Classic Sturdy 32 AC, 36 AC en 42 AC waren de primeurs van de show. Deze nieuwe serie motorjachten neemt u mee terug naar het allereerste begin van het succesverhaal van onze werf. De klassieke, maar tegelijk zeer modern uitgeruste serie is gebouwd ter ere van onze populairste serie stalen motorjachten ooit. Met de Classic Sturdy 36 en 42 konden tijden de show proefvaarten worden gemaakt.

Tijdens de VIP-avond kon wijn worden geproefd van Wijnhuis Beaugrim, presenteerde Paulien Linssen Mode een modeshow, juwelen en accessoires en was Porsche Centrum Limburg aanwezig met een Porsche 911 en Cayman.

Zomerse sferen en gezellige drukte in de haven.
Onder het genot van een drankje kijken naar de in- en uitvarende jachten.

Informele borrel van de Duitse Eigenarenvereniging LYEV.

Op het nieuwe Upper Deck werd ook gebruik gemaakt van de kinderhoek.

Nautische modeshow op het Upper Deck.
Verzorgd door Paulien Linssen Mode

Linssen Boating Holidays wijst u de weg naar mooie charterlocaties in Europa.

LINSSEN **BLIJFT VERBAZEN**

MAASBRACHT, JUNI 2013

In juni 2012 meldde Linssen Yachts: *"Na een terughoudend begin van 2012 heeft Linssen Yachts in de maand mei maar liefst twintig jachten aan eind-verbruikers verkocht."* Twaalf maanden later hebben we dit ongekende succes bijna weer geëvenaard. Niet minder dan negentien opdrachten konden in de maand mei worden genoteerd. Een sterk staaltje in de jachtbouw!

"We merken steeds vaker dat onze klanten meer letten op de beste prijs-kwaliteitverhouding, vaar-eigenschappen en waardevastheid. Doordat de beursresultaten nog steeds tegenvallen en de rentepercentages zelfs onder het inflatieniveau staan, zoeken ze naar waardevaste investeringen", aldus Yvonne Linssen. *"Met onze eigen evenementen, zoals de Linssen In-Water Boat Show in mei en onze proefvaardagen op zee in Blankenberge in juli, kunnen we onze klanten van al deze aspecten overtuigen."*

Daarnaast bestaat de Linssen '9'-serie inmiddels 9 jaar. Bij de introductie in 2004 werd de markt voor stalen jachtbouw opgeschud door de uitgekiende Logicam™-seriebouw en de vele voordelen die dit met zich meebrengt. Dit jubileum is reden om twee 'limited editions' uit te brengen van de Grand Sturdy 34.9 en 40.9 AC. Waardevolle en waardevaste jachten met een complete specificatie tegen een zeer aantrekkelijke prijs.

Yvonne Linssen: *"Dit uitstekende resultaat en een verder goed verlopen eerste halfjaar geven ons de mogelijkheid om ook in de toekomst te blijven innoveren en aan nieuwe producten te werken."*

LINSSEN **JAARLIJKSE PAASTOUR**

MAASBRACHT, 29 MAART 2013

TRADITIONELE LINSSEN-PAASTOUR ONDER WINTERSE OMSTANDIGHEDEN

Tijdens het paasweekend van 29 maart t/m 1 april vond wederom de jaarlijkse Linssen Paastour plaats. De tocht, die traditioneel het vaarseizoen opent, is een uitstekende gelegenheid voor klanten die net hun nieuwe of gebruikte Linssen in ontvangst hebben genomen, om hun schip wat beter te leren kennen.

Onder winterse omstandigheden begon de tocht in de haven van Linssen Yachts en ging via het kanaal Wessem-Nederweert, de Zuid-Willemsvaart en de Maas in drie etappes naar Maastricht.
De eerste halte hierbij was Weert. Met z'n kleine maar charmante passantenhaven dichtbij het centrum is Weert een prima tussenstop op weg van zuid naar noord of omgekeerd.

Op de tweede dag ging het verder richting België. Bij Lozen ging de tocht via het kanaal Bocholt-Herentals naar Neeroeteren. Vanuit passantenhaven 't Eilandje was het slechts enkele minuten lopen naar restaurant Oud Oteren, waar gezamenlijk werd gedineerd.

Zondag 31 maart, eerste paasdag, begon eindelijk het zonnetje ook te schijnen en was het best lekker varen. Van Neeroeteren gingen we richting Maastricht, waar het Bassin het keerpunt van de route was.
Tweede paasdag werd na een gezamelijk ontbijt de terugweg via het Julianakanaal gevaren. De vloot arriveerde in de namiddag weer in Maasbracht en werd de tocht wederom succesvol afgesloten.

RESTAURANT OUD OTEREN
Scholtisplein 28
B-3680 Neeroeteren - Maaseik
Tel : +32 (0)89 / 86 40 23
Fax : +32 (0)89 / 86 50 30
www.oudoteren.be
info@oudoteren.be

Oud Oteren
Cafe - Restaurant

KEMPERS WATERSPORT

KUDELSTAART, APRIL 2013

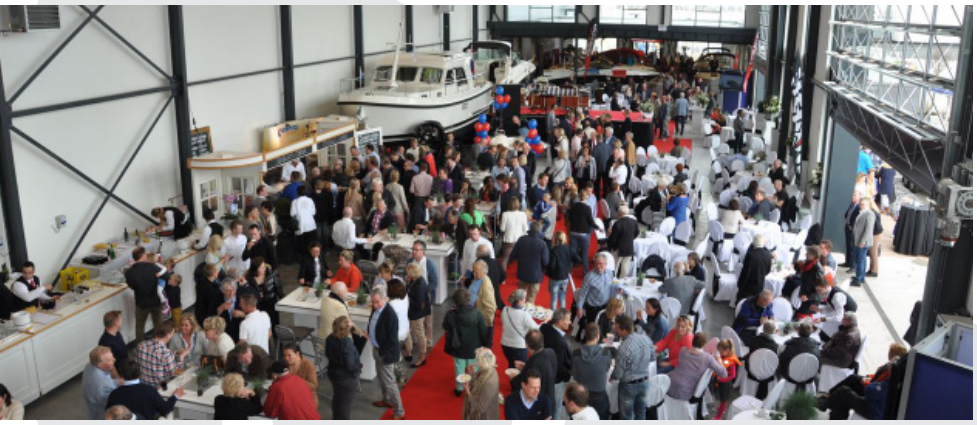
OPENING NIEUWE SHOWROOM, WERKPLAATS EN HAVEN

Op zondag 14 april werd het nieuwe pand van Kempers Watersport op spectaculaire wijze geopend. Een mijlpaal voor de familie Kempers, die al generaties actief is in de watersport en met dit nieuwe pand laat zien dit nog vele jaren te willen blijven doen. Sterker nog: *"Wij openen het mooiste watersportbedrijf van de Randstad"*, aldus een trotse Bart Kempers.
Niemand minder dan André van Duin verrichtte op zijn eigen manier de openingsceremonie, die door vele bezoekers werd bijgewoond.

WEEKEND VAREN IN LIMBURG
Namens Linssen Yachts en Linssen Boating Holidays werd een weekend varen op de Limburgse Maas verloot onder de gasten.

Het nieuwe pand van Kempers Watersport, met een oppervlak van ruim 3.200 m², is een bijzondere ontmoetingsplaats voor watersportliefhebbers. Om te beginnen door de ligging aan de Westeinderplassen. De grote showroom biedt alle ruimte om zowel nieuwe als gebruikte boten perfect te presenteren en tot hun recht te laten komen.
In de eveneens ruim opgezette werkplaats kunnen door de specialisten van Kempers Watersport alle denkbare onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd worden, tot zelfs complete refits. De ruime haven, voorzien van vele faciliteiten, zoals een waterloods, restaurant en speeltuin, past perfect in de 'ontzorgfilosofie' van Kempers en draagt daarmee bij aan maximaal watersportplezier voor u.

KEMPERS WATERSPORT
Herenweg 100
1431 GX Aalsmeer (bij Leimuiden)
Tel: +31 (0)172–50 30 00
Fax: +31 (0)172–50 30 01
www.kemperswatersport.nl
aalsmeer@kemperswatersport.nl



Linssen-specialist bij uitstek.

De grootste watersportzaak

in Zuidoost-Nederland.

Uw gespecialiseerde

Linssen Yachts Parts supplier.

- lakken in Linssen-kleurnummers
- motoren en onderdelen
- elektronica
- accessoires
- RVS-bevestigingsmateriaal
- Linssen Yachts-onderdelen

BOAT EQUIPMENT
WATERSPORT B.V.

MARINE SERVICE
SCHULLER B.V.

Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43 | Fax: +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl

Openingstijden
Maandag - Vrijdag 9.00 - 12.30 en van 13.00 - 18.00 uur (oktober t/m maart tot 17.00 uur geopend).
Zaterdag 9.00 - 15.00 uur

LINSSEN-EIGENARENVERENIGINGEN
ENGELAND, NEDERLAND/BELGIË, DUITSLAND EN ZWITSERLAND
MAASBRACHT, MAART 2013

Anno 2013 heeft Linssen Yachts maar liefst vier actieve eigenarenverenigingen. De verenigingen staan volledig los van de werf en hebben tot doel het promoten van vriendschappelijke betrekkingen tussen de Linssen-eigenaren en het uitwisselen van informatie over vaargebieden, technische informatie en (vaar)ervaringen. De werf biedt wel regelmatig ondersteuning en faciliteert bijvoorbeeld de 'techniekdagen', waar een Linssen-engineer enkele technische details uitlegt aan de hand van praktische voorbeelden.

LINSSEN OWNERS UK ASSOCIATION
De oudste vereniging is de Britse 'Linssen Owners UK Association' en is opgericht in 1999. Met inmiddels meer dan honderd Linssen-jachten in verschillende modellen is dit tevens de grootste vereniging. Tijdens de Linssen Yachts Boat Show, jaarlijks in november (dit jaar overigens van 22 t/m 25 november) komen veel van de leden bij elkaar bij hotel-restaurant De Roosterhoeve in Roosteren voor het jaarlijkse *owners' dinner*. Veel van onze gasten uit binnen- en buitenland verblijven hier overigens tijdens hun verblijf aan Maasbracht, maar in november zouden we het echt de 'Linssenhoeve' kunnen noemen.

LINSSEN OWNERS GROUP L*O*G NEDERLAND/BELGIË
De Linssen Owners Group bestaat uit Linssen-eigenaren uit Nederland en België. Deze zeer actieve vereniging is opgericht in 2008 en organiseert veel gezamenlijke tochten, techniekdagen op de Linssen-werf, kookworkshops, diners etc. De zestig jachten van de leden vertegenwoordigen een breed scala aan Linssen-jachten, van tijdloze Dutch en Classic Sturdy's tot modellen uit de nieuwe Range Cruiser-serie.

LINSSEN YACHTS EIGNER VEREINIGUNG
De LYEV, voor onze Duitse klanten, is eind 2008 opgericht en telt ruim 80 leden. Het doel van de vereniging is om mensen met dezelfde passie – de liefde en het enthousiasme voor hun Linssen – samen te brengen. Het nieuwe bestuur, dat in januari 2013 is gekozen, wil de vereniging nog actiever en interessanter voor de leden gaan maken.

LINSSEN CLUB SCHWEIZ
Sinds 2013 is de Linssen Club Schweiz een feit. Een vereniging die met 42 leden meteen een vliegende start maakt. Zwitserland is van oudsher een belangrijk land voor Linssen. Nasta Marine in Estavayer-le-Lac was een van de eerste dealers, waar begin jaren tachtig van de vorige eeuw de eerste jachten heen werden geëxporteerd. De oprichting van de Zwitserse eigenarenvereniging is een kroon op de inspanningen van Nasta Marine.

BIJNA 300 LINSSEN-JACHTEN
De afzonderlijke verenigingen hebben regelmatig contact met de zustervereniging in andere landen. Zo kunnen ook ervaringen en kennis worden uitgewisseld en kunnen ze elkaar helpen bij bijvoorbeeld grensoverschrijdende tochten.
Zij vertegenwoordigen in totaal inmiddels bijna 300 Linssen-jachten van diverse lengtes, types en leeftijden.

Bent u Linssen-eigenaar en nog geen lid? Neem dan contact op met de betreffende vereniging in uw land:

www.linssen-owners.org.uk

www.linssen-owners.nl

www.lyev.de

www.linssenclubschweiz.ch
(under construction)

Tekst: Peter Linssen; Fotos: Zebra Fotostudio's, LBH-partners

LINSSEN BOATING HOLIDAYS® GROEI DOOR KLEINSCHALIGHEID

LINSSEN BOATING HOLIDAYS® ('LBH'), HET OVERKOEPELENDE MARKETINGLABEL VAN ELF ZELFSTANDIGE, ONAFHANKELIJKE LINSSEN-CHARTERAANBIEDERS IN EUROPA, GAAT OOK IN 2013 VOOR EEN GEZOND GROEISCENARIO.

Kleinschaligheid is de garantie voor kwaliteit van de boot en persoonlijke aandacht voor de chartergast. Zo eenvoudig is de formule van LBH en haar partners. Een uitvoerige instructie of zelfs een langere vaaropleiding (individuele programma's van de LBH-partners) verhogen het genot van een vaarvakantie.

NIEUWE VERTREKBASES, NIEUWE BESTEMMINGEN, NIEUWE BOTEN

In België en Duitsland worden in 2013 in respectievelijk Nieuwpoort (vanuit de nieuwe Westhoek Marina in West-Vlaanderen) en Kressbronn aan de Bodensee Linssen Boating Holidays®-vertrekbases aan het aanbod toegevoegd.

Voorts verwelkomt LBH drie nieuwe landen in haar portfolio: in Ierland, Groot-Brittannië en zelfs Zwitserland kan de LBH-gast nu zijn bootreis starten vanuit interessante locaties.

IERLAND

In Quigley's Marina, Killinure Point (Athlone) staan Anita en Sven Neubert en het ervaren team van Waveline Cruisers klaar om de LBH-gasten te ontvangen op een Linssen Grand Sturdy 34.9 AC in het befaamde Shannon-Erne-gebied. Laat u meevoeren in de mystieke historie van het 1.400 jaar oude Clonmacnoise-complex. Geniet van de ontspannen sfeer in een oer-Ierse pub met een Guinness of een overheerlijke Bushmills.

ENGELAND

Ook in Engeland ligt er vanaf het seizoen 2013 een Grand Sturdy 34.9 AC gereed: in Henley-on-Thames in het hart van de Thames-vallei. Susy en Jonathan Hobbs van Hobbs of Henley (5 generaties Boat Charter op de Theems!) nodigen u uit om Oxford, Windsor Castle en vele andere bijzonderheden te beleven vanaf de 'koninklijke rivier', vanuit een 'eigen' Linssen (zie titelfoto).

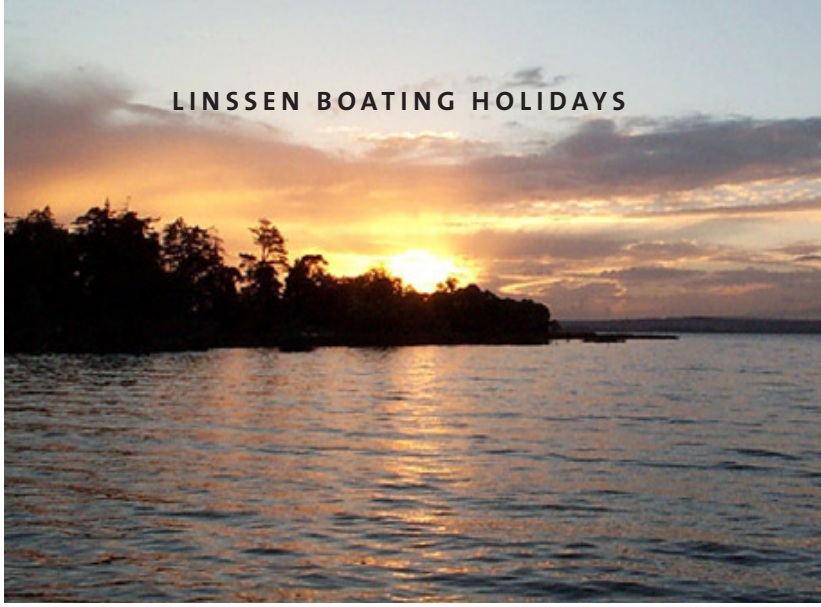
ZWITSERLAND

In Zwitserland kunt u eveneens met een Grand Sturdy 34.9 AC vanuit het fantastische middeleeuwse stadje Estavayer-le-Lac de drie Jura-meren bevaren. Een uniek gebied met kristalhelder water, waar u kunt varen over het Meer van Neuchâtel, het Meer van Murten en het Meer van Biel, verbonden door goed bevaarbare kanalen. Een rijke historie, een heerlijke gastronomie en een onvergetelijke vaarervaring wachten op u aan de voet van het Jura-gebergte.

In Frankrijk (Vermenton) en België (Nieuwpoort) is vanaf seizoen 2013 de nieuwe Classic Sturdy 28 te huur. Bovendien vindt u in Nieuwpoort een nieuwe Grand Sturdy 30.9 AC en op de Limburgse Maas een Grand Sturdy 34.9 én een 40.9 AC. De LBH-vloot op de Oost-Duitse waterwegen alsmede aan de Bodensee en in Nederland (Zeeland en Amsterdam) wordt uitgebreid met o.a. een Grand Sturdy 34.9 AC, 36.9 AC en 40.9 AC.

AQUA LIBRA - DOOP VAN GRAND STURDY 36.9

Op zaterdag 25 mei werd tijdens de Linssen In-Water Boat Show voor LBH-partner Aqua Libra het vierde Linssen-jacht in de vloot officieel gedoopt door de aspergekoningin van Kinrooi, in aanwezigheid van de heer J. Brouns (burgemeester van Kinrooi), Luc Vanthoor (Aqua Libra) en Yvonne Linssen (Linssen Yachts). Deze plechtigheid stond niet alleen voor de traditionele 'behouden vaart'-wens voor een nieuw schip. De ceremonie symboliseerde zeker ook een schoolvoorbeeld van samenwerking: ondernemers en familiebedrijven, Euregionaal én Europees!



In Quigley's Marina -Killinure Point- (Athlone) kunt u bij Waveline Cruisers de Ierse wateren gaan verkennen.

Vanuit het fantastische middeleeuwse stadje Estavayer-le-Lac kunt u de drie Jura Meren bevaren.

Burgemeester van Kinrooi de heer J. Brouns, Luc Vanthoor (Aqua Libra), Yvonne Linssen (Linssen Yachts) en de aspergekoningin dopen de 'Pic du Soleil'.

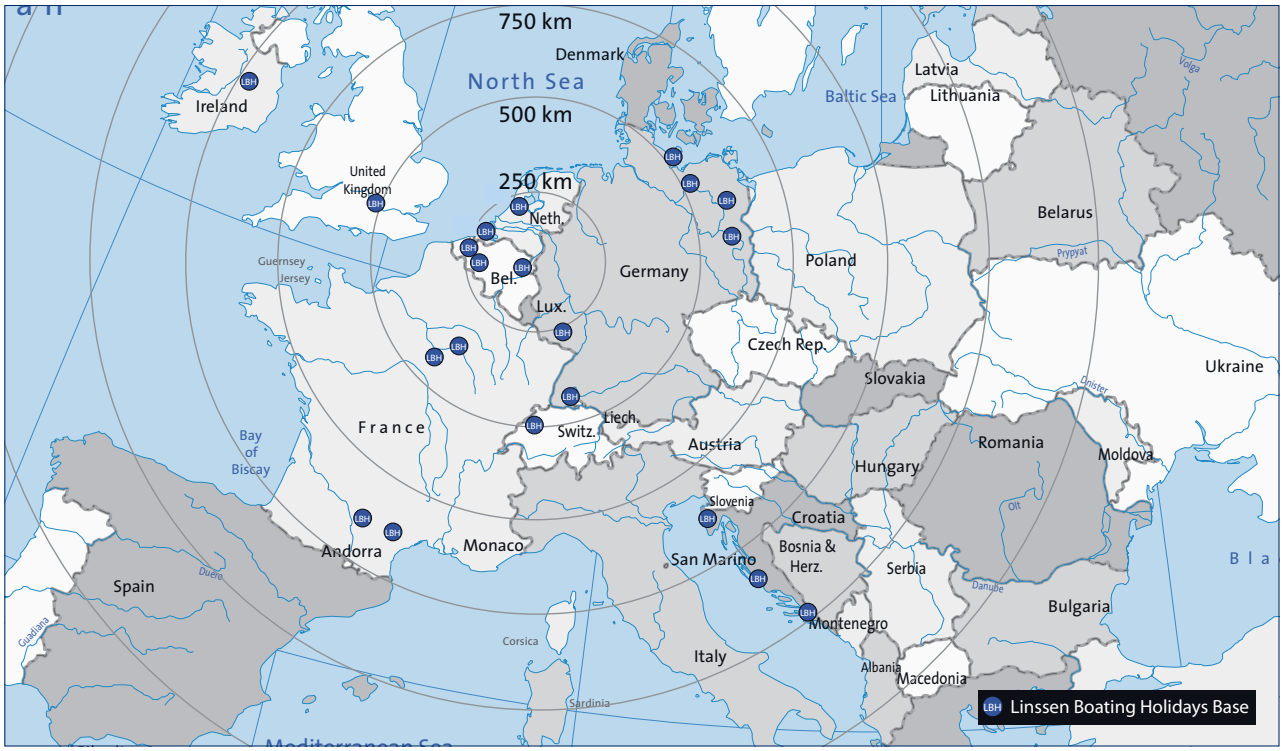
LBH TIMMERT AAN DE WEG

In de samenwerking van de zelfstandige, door de eigenaren gerunde verhuurbedrijven schuilt de kracht van het LBH-netwerk. Dankzij het uniforme marketinglabel kunnen zij deelnemen aan evenementen die op individuele basis niet haalbaar zouden zijn. Zo was er een Linssen Boating Holidays®-stand te vinden op de CMT Stuttgart, de grootste Duitse toerismebeurs. Te midden van de stands van bijvoorbeeld de nationale toerismebureaus van Frankrijk en Ierland, of van de Duitse deelstaten Brandenburg en Mecklenburg-Vorpommern, waren de regionale Linssen-aanbieders daar in de gelegenheid hun clientèle kennis te laten maken met de vaarmogelijkheden in deze streken.

Uiteraard kon u de LBH-bedrijven ook aantreffen op belangrijke botenbeurzen zoals de Salon Nautique in Parijs, Boot Düsseldorf, de Belgian Boatshow in Gent, in Wenen, Bern, enzovoort.

Ook voor het seizoen 2013 wordt er een gezamenlijke LBH-brochure uitgegeven, die u op aanvraag wordt toegezonden.

Voor infomatie:
Linssen Boating Holidays®
www.linssenboatingholidays.com



International Boat Shows

Hiswa te water Amsterdam (NL)	03.09-08.09.2013
Southampton Boat Show Southampton (GB)	13.09-22.09.2013
Interboot Friedrichshafen (D)	21.09-29.09.2013
Hanseboot Hamburg (D)	26.10-03.11.2013
Salon Nautique de Paris Parijs (F)	06.12-15.12.2013

Linssen Events

Linssen varen op zee Blankenberge (B)	06.07-08.07.2013
Linssen Vaardagen Maasbracht (NL)	05.10-07.10.2013
Linssen Yachts Boat Show 2013 Maasbracht (NL)	22.11-25.11.2013

juli 2013 - december 2013
(in samenwerking met Linssen Yachts-partners)

Tekst: Paul Beelen; Foto's: Linssen Yachts; Zebra Fotostudio's

DE CLASSIC STURDY-SERIE WORDT VOLWASSEN

TIJDENS DE LINSSEN IN-WATER BOAT SHOW VAN 2012 WERD DE CLASSIC STURDY 28 SEDAC® GEPRESENTEERD ALS EERSTE MODEL VAN EEN GEHEEL NIEUWE, EIGENTIJDSE EN KLASSIEKE JACHTSERIE VAN LINSSEN YACHTS.

De klassieke uitstraling zorgt ervoor dat dit model inmiddels een markante verschijning geworden is op het water. Het exterieur valt direct op door de kleurcombinatie, grote ramenpartijen, de massief teakhouten schuifdeur, de markante handgeknoopte kopleguaan en de stijlvolle, 'eigenwijze' grote mast. Het interieur is net zo klassiek, en zeker zo stijlvol. Door de combinatie van warm mahoniehout en hoogwaardige witte plafonds en huidbetimmering in 'Herreshoff-stijl' ontstaat een fraaie lichte leefruimte met zeer goed zicht rondom.

VOLWASSEN

Inmiddels begint de Classic Sturdy-serie volwassen te worden. De serie bestaat uit vijf lengtes: 28 (9,40 x 3,20 m), 32 (10,15 x 3,45 m), 36 (11,10 x 3,45 m), 42 (13,25 x 4,35 m) en 46 (14,30 x 4,40 m) voet. Deze kunnen zowel in AC-uitvoering met achterkajuit als in Sedan-uitvoering met open kuip geleverd worden. De Classic Sturdy 28 en 36 zijn daarnaast ook nog leverbaar als Sedac®, een combinatie van open kuip/achterkajuit.

Waar kunt u de Classic Sturdy bekijken?

Classic Sturdy 32 AC
- Hiswa te Water (NL) 03-08.09.2013

Classic Sturdy 42 AC
- Hiswa te Water (NL) 03-08.09.2013
- Southampton Boat Show (GB) 13.09-22.09.2013

Classic Sturdy 42 AC

Classic Sturdy 28 Sedac®

Classic Sturdy 32 AC

Classic Sturdy 28 Sedan

Classic Sturdy 36 AC

Classic Sturdy 36 AC

INTRODUCTIE-
AANBOD

De Classic Sturdy-serie

Nú de luxe-edition
voor de prijs van de standaard-edition

kijk op www.linssenyachts.com/acties

Tekst en foto's: Trudy Rutten en Jan Brummel

DENEMARKEN: DE ARCHIPEL VAN GROTE EN KLEINE, VAAK ONBEWOONDE EILANDJES

DE WENS OP ZEE TE VAREN LEEFT BIJ ONS AL EEN POOSJE. IN MAART 2012 KREGEN WE ONZE GRAND STURDY 430 MARK II. MET TWEE MOTOREN EN STABILISATOREN IS DE RIETVAER KLAAR OM OP ZEE TE VAREN. WE BESLOTEN EEN VAARREIS NAAR DENEMARKEN TE MAKEN. SAMEN MET ONZE TWEE HONDEN VERTROKKEN WE OP 29 JUNI VANAF DE LINSSEN-WERF.

We gaan de Rijn op en varen eerst drie weken door Duitsland. De Duitse kanalen zijn goed te doen, de beroepsvaart gaat gemoedelijk om met de pleziervaart en ze varen max. 15 km p/u. Overnachten langs de route gaat prima bij de jachthavens en (beroepsvaart)kades. De geldende regels worden gehandhaafd door de vaarpolitie.

Het Elbe-Seitenkanaal heeft twee kunstwerken, waaronder sluis Uelzen met 23 m verval. Door de drijvende bolders kun je relaxed schutten. Het Schiffshebewerk Scharnebeck (Lüneburg) is een scheepslift die 38 m overbrugt. Indrukwekkend om te zien en eenvoudig om te doen – je vaart de hefbak in, maakt het schip vast, en terwijl je op de steiger van het uitzicht geniet, ben je in 20 minuten beneden.

DE ELBE OP

Voordat je deze regenrivier opgaat, is het verstandig de weersverwachtingen in Duitsland en Tsjechië te volgen. Bij veel regenval kan de tegenstroom in enkele dagen tot wel 10 km oplopen. Wij hebben 3 km tegenstroom, wat een leuke afwisseling biedt met de kanalen. Het

landschap is prachtig. Vanwege de vele bochten en ondieptes is het goed opletten. De vaargeul staat op de wal aangegeven. We zien nu steeds vaker de Deense vlag wapperen! We meren af bij Marina Lauenburg, een historisch schippersstadje met vakwerkhuizen en het Elbe Schiffahrtsmuseum.
We vervolgen onze reis over het Elbe-Lübeckkanaal door het heuvelachtige en bosrijke landschap van Hertogdom Lauenburg en natuurpark Lauenburgische Seen. Dit 62 km lange kanaal is rond 1900 gegraven voor de zoutvaart tussen Uelzen en Lübeck en heeft zes sluizen. Het is hier verplicht in konvooi en max. 10 km p/u te varen.
We willen overnachten bij WSV Mölln. Een blunder van de kapitein! We meren op een 'niet zo charmante manier' af aan de buitensteiger. De stroming drukt ons naar de steiger met, net op het randje, een waterkraan! Een grote waterfontein is het gevolg. Na de door Jan geleverde eerste hulp is de schade billijk te regelen met de havenmeester.
Mölln is bekend door de sage van Tijl Uilenspiegel, een personage uit de Nederlands-Duitse folklore.

LÜBECK (ZIE TITELFOTO)

Het is fantastisch om deze oude Hanzestad binnen te varen! Wij meren af bij Hansa Marina Neugen, een populaire haven pal bij de binnenstad (reserveren aanbevolen). Lübeck is één groot openluchtmuseum, met zijn historische haven, prachtige koopmanshuizen, pakhuizen en kerken. Zeer de moeite waard om wat langer te blijven. Vlakbij Hansa Marina staat een van de belangrijkste middeleeuwse gebouwen van de stad, het Schiffergesellschaft uit 1535. Hier is veel historie bewaard gebleven. Sinds 1868 is er een restaurant gevestigd, bezocht door toeristen uit de hele wereld.

TRAVEMÜNDE

Van Lübeck vaar je in twee uur door de bochtige riviermonding naar de zeehaven aan de Oostzee, Travemünde. Grote ferry's en zeeschepen varen nu vlakbij en het wordt steeds drukker. Door het havengebied varen we de Oostzee op en kijken onze ogen uit; ferry's, vissersschepen, zeil- en motorjachten en speedboten zorgen voor een gezellige bedrijvigheid. We keren weer om en meren af in Yachtclub Fischereihafen. Vanaf hier zie je de ferry's langsvaren.

DUITSE OOSTZEE

We zijn inmiddels precies drie weken onderweg en klaar om de Oostzee op te gaan. Het weer is er prima voor, 0-5 knopen wind en zonnig. Op de Oostzee is van getij nauwelijks sprake. Het water heeft een gemiddelde diepte, waardoor lange golven ontstaan. Een aspect om rekening mee te houden is de windrichting. Namelijk niet de windkracht maar de golfhoogte in combinatie met de windrichting bepaalt of je prettig vaart. Wij hebben met veel wind gevaren, maar onder de wal, waardoor de golfhoogte meeviel.

Richting de Oostzee

Na een prachtige tocht van vijf uur meren we af bij Hafen Orth op het mooie Duitse eiland Fehmarn. Vóór ons meert het antieke stalen zeilschip RYVAR uit Flensburg af, met aan boord de Shanty Freunde Gimte, die prachtige zeemansliederen ten gehore te brengen. We genieten!

DE DEENSE VLAG KAN AAN DE MAST!

De oversteek naar Denemarken duurt ongeveer vijf uur. Het is belangrijk om de oversteek met goed weer te maken. Je kruist de scheepsroute van Kiel naar Scandinavië. Om veilig bij de Deense eilanden te komen, is het goed opletten en zo recht mogelijk oversteken. Op ons AIS-systeem zien we de snelheid waarmee de schepen varen. Ze varen een vaste koers, dat maakt het overzichtelijk. Mooi om de statige zeeschepen in volle actie te zien. Eenmaal tussen de eilanden is de Deense Zuidzee voornamelijk voor de pleziervaart en visserij.

HET WEER

Bij wind, recht over zee, kunnen zelfs op het smalste water flinke golven ontstaan. In de periode dat wij hier varen, is het weer erg wisselvallig, we hebben van 0 tot 40 knopen wind meegemaakt. Het weer kan snel omslaan, waardoor je in één uur van mooi in slecht weer kunt zitten of omgekeerd. Op een dag maken we mee dat het weer vier keer omslaat, maar door de luwte van de eilanden ondervinden we er weinig hinder van.

VAARGEBIED

De archipel van vele grote en talloze kleine, vaak onbewoonde eilandjes doet recht aan de naam Deense Zuidzee; vooral de zuidkant van Funen heeft relatief veel zonne-uren. Regelmatig verschijnen aan de horizon fraaie kusten met kliffen, omzoomd met strandjes en vriendelijke haventjes. Ook bijzonder zijn de fjorden, waar regelmatig tuimelaars van dichtbij te zien zijn. Het is een prachtig vaargebied. Zonder oponthoud van bruggen en sluizen vaar je van haven naar haven.

HAVENS

De jachthavens bieden goede voorzieningen en toegang tot het internet. Iedere haven heeft hetzelfde systeem: een groen plaatje betekent vrij en rood staat voor bezet. Je betaalt bij een automaat en ontvangt een sticker/betaalbewijs voor op je boot en een internet-inlogcode. Het liggeld varieert van 23 tot 34 euro (lengte 14 m). Zeilers zijn in de meerderheid, maar er zijn ook motorjachten en speedboten. Behalve héél veel Denen zien we Duitsers, enkele landgenoten en Zweden en Noren. In het hoogseizoen kan het lastig zijn om in de namiddag een ligplaats te vinden. Omdat de vaartijden relatief kort zijn, vind je – als je op tijd vertrekt – meestal wel een plek. Ankeren is ook een goede mogelijkheid.

NAAR LANGELAND

In de Kieler Bocht krijgen we voor het eerst met lange golven en flinke dwarswind te maken. Met de stabilisatoren aan is het goed te doen. We slingeren langzaam op de zeegang. Omdat de populaire haven Marstal overvol

We genieten van het uitzicht, het mooie weer en een prachtige zonsondergang bij Rudkøbing

blijkt, varen we door naar Rudkøbing. Bij harde wind kan bij de haveningang veel dwarsstroom ontstaan. Het is echter prachtig weer en we ondervinden geen problemen. Vanwege de drukte leggen we aan in de werkhaven en de volgende dag verleggen we naar de jachthaven, met de achterkant naar de zee. We genieten van het uitzicht, het mooie weer en een prachtige zonsondergang. Rudkøbing is een oud handelsstadje met een levendig stadscentrum en een ideale plek om de voorraden aan te vullen.

TÅSINGE

Een korte oversteek brengt ons naar het eiland Tåsinge. Tegen de heuvels ligt het lieflijke plaatsje Troense. Daar meren we af aan de buitensteiger van jachthaven Badelaug, waar nog een traditionele havenmeester is. Het water is kraakhelder, je kunt de krabben over de bodem zien lopen en er zijn véél kwallen. Af en toe veroorzaken speedboten grote golven en we hebben voor het eerst te maken met opstuwend water (20 cm).

Het prachtige plaatsje heeft rietgedekte vakwerkhuizen in geel, wit en rood en romantische tuinen met stokrozen en fruitboomgaarden. De verbondenheid met de vroegere scheepvaart is hier nog duidelijk te zien.

FUNEN-SVENDBORG

Om de hoek, op de zuidoever van het eiland Funen ligt de bedrijvige zeevaartstad Svendborg. De mooie jachthaven ligt vlakbij het gezellige winkelcentrum en het treinstation. Svendborg biedt alle voorzieningen en heeft diverse musea.

FUNEN-FÅBORG

Wanneer we uitvaren met als bestemming Fåborg, is het bewolkt en mistig en later begint het te regenen. We hebben de wind op de kop met flinke windvlagen tot 17 knopen. Beide jachthavens zijn vol. We meren uiteindelijk af aan de houten stormkering van de tweede jachthaven. Als het weer tegen de avond opklaart, zien we een lieflijk landschap met huisjes, gele graanvelden en bos verschijnen. De volgende ochtend verleggen we naar de gezellige handelshaven. Verderop vertrekken veerboten naar eilandjes voor de kust. Fåborg heeft de flair van een handelsstad uit de 19e eeuw. Het is een vestingstad met stadspoort, binnenplaatsen en vakwerkgebouwen. De haven is populair bij zeilers en charters. In de naastgelegen industriehaven is verse vis te koop bij de voormalige rokerij.

In Fåborg nemen we afscheid van een stel aardige Denen die sinds twee weken met ons opvaren. Van hen kregen we leuke tips over Denemarken. Leuk om onderweg mensen te ontmoeten! Zo maakten we in Minden kennis met Marjolein en Jo Dohmen van het Watersportverbond, en in Heidanger ontmoetten we Joke en Dick Peek – ook onderweg met hun Linssen-jacht.

Wij varen naar Marina Assens, een moderne haven direct aan het strand, met alle faciliteiten en een havenrestaurant. Assens is een heel oud handelsplaatsje (1231) met mooie straatjes, koopmanshuizen en binnenplaatsen. Tip: het cultuurhistorisch museum Willemoesgårdens Mindestuer. Supermarkt en het centrum bevinden zich op loopafstand. Net buiten de haven zien we tuimelaars!

JUTLAND - SØNDERBORG

Het heldere weer geeft een mooi zicht op de gele velden en de tot 125 m hoge groene heuvels van Funen. We varen de Alsfjord in en bereiken de schilderachtige haven van Sønderborg. We meren af bij de gezellige stadskade. Even verderop is een ijscafetaria. Denen zijn gek op ijs, van jong tot oud staan ze in de rij om een vaak megagroot ijs te kopen. We kijken uit op de grootste attractie van deze stad, het kasteel dat in 1170 in opdracht van Valdemar I werd gebouwd als kustbeveiliging tegen de Wenden. Het was oorspronkelijk niet meer dan een zware, versterkte toren, maar heeft in de loop der eeuwen een gedaanteverwisseling tot renaissancekasteel ondergaan. Na 1864 werd het gebruikt als kazerne en later als museum. Tips: wandelen langs de zee, het kasteel en het oude stadscentrum.

WEER TERUG NAAR DUITSLAND

We vertrekken uit Sønderborg en daarmee ook met weemoed uit Denemarken. Het waren drie prachtige weken waar we volop van hebben genoten. Met de zeesluis bij Kiel en daarna nog drie uur varen naar Rendsburg wordt het een lange tocht. We varen grotendeels onder de kust. Wanneer we de mondingen van de Flensberger en de Eckern Fjord passeren, is de wind sterker en zijn de golven hoger, maar het schip kan het goed aan.

KIELER BOCHT – NOORD-OOSTZEEKANAAL OF KIELER KANAAL

De Kieler Bocht is een van de drukste vaarroutes ter wereld. Grote zee- en cruiseschepen varen continu van de Noordzee naar de Oostzee en omgekeerd. Bij Kiel worden schepen met behulp van loodsen het Kielerkanaal ingevaren. Via de marifoon horen we dat de zeeschippers contact met elkaar houden om het schutten en passeren in het kanaal goed te laten verlopen. De vaarsnelheid van deze zeereuzen is 10-14 km per uur, maar het kanaal is 160 m breed, waardoor we er weinig hinder van hebben. De loodsen waarborgen de veiligheid en houden rekening met de pleziervaart. Onze AIS-zender en -ontvanger komen weer goed van pas. Het Noord-Oostzeekanaal is 100 km lang en in twee dagen te varen. Jaarlijks varen 19.000 plezierschepen door het kanaal, dus je vaart er niet alleen!

KIEL ZEESLUIS

Volgens een vast protocol varen eerst de zeeschepen in. Wanneer zij vastliggen en de schroeven uit zijn, krijgt de pleziervaart - op volgorde van aankomst - toestemming om in te varen. We dobberen twee uur voordat we aan de beurt zijn. Bij het uitvaren gaat de pleziervaart voor de beroepsvaart uit. Het aanleggen in deze sluis is nog niet zo gemakkelijk. Je moet van boord om vast te maken aan ringen op de spekgladde drijvende steiger (ook het rubber is glad!). Via de sluistrap melden we ons bij de Duitse sluiswachter.

ELBEMONDING - CUXHAVEN

Bij Brunsbüttel gaan we door de zeesluis de Elbe op. Voor de oversteek naar Cuxhaven moet je de weerberichten goed volgen. Jan is hierover al weken met ervaren zeezeilers in gesprek. Het moment lijkt goed gekozen – het is vlak water en nagenoeg windstil. Echter, 3 km voor Cuxhaven loopt de noordwestenwind snel op tot 25-33 knopen. In onze stroom-mee-wind-tegen-situatie geeft dat heftige brekers. Hoewel de RIETVAER het kennelijk goed kan hebben, vinden wij het niet leuk meer! Gelukkig is de haven dichtbij en wanneer we binnen zijn, is het direct weer rustig. Terwijl de wind huilt, komen we in het gezellige havenrestaurant van Zeilvereniging Cuxhaven bij van het avontuur.

DUITSE BOCHT

De Duitse Bocht is het zuidoostelijke deel van de Noord-

De Kieler Bocht is een van de drukste vaarroutes ter wereld.

De autocarrier KESS passeert de RIETVAER in het Kielerkanaal.

zee en wordt begrensd door Nederlandse en Duitse Waddeneilanden in het zuiden, het Deense Jutland in het oosten en de Doggersbank in het noorden. Aan de zuidkant loopt de drukke scheepvaartroute tussen de monding van de Elbe en het Nauw van Calais. In de Duitse Bocht heb je te maken met depressies die via IJsland komen, waarbij de golven door de wind de Noordzee op worden gestuwd.
Bij ons vertrek houden we rekening met de stroom. Onze berekening blijkt te kloppen, want wanneer we de draai van de Wesermonding invaren, keert het tij en hebben we stroom mee. De tocht is 100 km lang en voert ons over de shipping line van de Elbemonding, om het eiland Scharhorn heen en vervolgens door het waddengebied van de oude Weser. Hier doen we Bremerhaven aan.

Bremerhaven is een van de oudste steden van Duitsland en heeft een prachtig nieuw centrum, waar ook Marina Loyd onderdeel van is. In een parkachtig landschap vind je het openluchtscheepvaartmuseum, architectonische gebouwen, een dierentuin, winkelcentra en restaurants en een prachtig uitzicht over de Weser. Oude en nieuwe architectuur zijn hier op een smaakvolle manier gecombineerd. De moeite waard om wat langer te blijven!

Rekening houdend met het opkomend tij vertrekken we op 13 augustus om 5.00 uur. De skyline van Bremerhaven in de ochtendzon is adembenemend mooi. We varen met 16 km stroomopwaarts naar Bremen en zien als toegift nog een zeehond op een strandje bij de Hunte.

We vervolgen onze vaarreis door Duitsland en (een stukje van) Nederland en op 28 augustus arriveert de RIETVAER veilig in onze thuishaven Sloten. Wat hebben we genoten van deze tocht, het varen op zee, van Denemarken en zijn vriendelijke bevolking.

DE ROUTE
Nederland: Maasbracht, Roermond, Venlo

Duitsland: Wesel, Dorsten, Münster, Recke, Minden, Peine (schroothaven), Heidanger, Launeburg, Schiffshebewerk Scharnebeck (aanlegsteiger), Mölln, Lübeck, Travemünde, Fehmarn - Hafen Orth

Denemarken: *Langeland* (Rudkøbing), *Funen* (Troense, Bådelaug, Svendborg, Faaborg, Assens), *Jutland* (Kolding, Sønderborg)

Duitsland: Rendsburg, Brunsbüttel, Cuxhaven, Bremerhaven, Bremen, Oldenburg, Leer

Nederland: Delfzijl, Groningen, Kootstertille, Sloten

Gebruikte boeken voor deze reis:
Vom Rhein zur Nord- und Ostsee – Manfred Fenzl – Edition Maritim
Vaarwijzer: Noord Duitse Binnenwateren – Hollandia
Vaarwijzer: Scandinavië en de Oostzee - Hollandia

Vaargegevens:
Vaarafstand - 1833 km
Vaardagen – 33
Havendagen - 29
Motoruren - 172
Dieselverbruik - 1239 liter

DE AUTEURS
Jan Brummel en Trudie Rutten zijn de enthousiaste eigenaren van de RIETVAER.
Op de website www.hondenaanboord.nl staat het complete logboek van deze reis, boordevol informatie over varen met een Linssen-jacht op zee en praktische tips voor onderweg. Voor varende hondenliefhebbers is hier ook interessante informatie over varen met honden te vinden.

Tekst en foto's: Paul Beelen; met medewerking van Restaurant De Kolentip, Maasbracht

KOKEN AAN BOORD MET DE L*O*G

DE NEDERLANDSE LINSSEN-EIGENARENVERENIGING L*O*G IS EEN ACTIEVE VERENIGING DIE HAAR LEDEN JAARLIJKS EEN DIVERS ACTIVITEITENPROGRAMMA BIEDT. DIT VOORJAAR WERD – BIJ LINSSEN YACHTS IN MAASBRACHT – EEN WORKSHOP 'KOKEN AAN BOORD' GEORGANISEERD ONDER LEIDING VAN CHEF-KOK RIK OPSTALS VAN RESTAURANT DE KOLENTIP IN MAASBRACHT.

De workshop begon op 'The Upper Deck' in de vernieuwde showroom van Linssen Yachts met een informele ontvangst met koffie en echte Limburgse vlaai. De leden – die elkaar natuurlijk niet iedere dag zien of spreken – hadden veel bij te praten. Ervaringen van vorig jaar en de (vaar-) planning voor dit jaar waren veel gehoorde thema's.

RESTAURANT DE KOLENTIP - MAASBRACHT

De workshop stond onder leiding van restaurant De Kolentip. De Kolentip staat voor lekker eten zonder nonsens en werkt samen met regionale producenten, ondernemers en leveranciers om zo veel mogelijk biologische, seizoensgebonden streekproducten te gebruiken. Lunch, high tea, diner of koffie op het terras aan de oever van de Maas, het is er allemaal mogelijk.

Voor deze gelegenheid waren chef-kok Rik Opstals en eigenaar Danny Meijers naar Linssen Yachts gekomen om op locatie deze workshop te verzorgen. De uitleg over gerecht, de ingrediënten en de gebruikte materialen vond in de showroom plaats. Daarna verplaatsten de leden zich naar twee Linssen-jachten die in de haven van Linssen Yachts klaarlagen om daar – aan boord – onder leiding

van de kok de gerechten klaar te maken. Terwijl buiten de gure voorjaarswind door de haven blies, zaten de leden onder het genot van een glaasje wijn lekker warm aan boord, aandachtig luisterend naar de kok. “Lekker eten hoeft niet moeilijk te zijn of heel veel tijd te kosten. Vaak zit het hem in de eenvoud van de gerechten en de verse ingrediënten”, aldus chef-kok Rik. Die eenvoud bleek ook uit het hoofdgerecht. “Wanneer we de ingrediënten bekijken – zeebaars, venkel, aardappel, tomaat en saffraan – dan heeft iedereen die wellicht wel eens gebruikt, met uitzondering van misschien de saffraan. Maar het is juist de manier van bereiden van ieder afzonderlijk onderdeel die zorgt voor de finesse waardoor alle smaken perfect tot hun recht komen.”

Omdat de tijd te kort was om alle gerechten voor alle twintig leden klaar te maken, werd uiteindelijk het volledige gerecht opgediend in De Kolentip, op een steenworp afstand van Linssen Yachts.

We kijken terug op een leerzame en smaakvolle middag, die zeker voor herhaling vatbaar is.

MENU KOOKDEMO

voorgerecht

Gemarineerd kalfsrosbiefje, pesto crème, gerookte paprika olie, rucola, Parmezaan

hoofdgerecht

Zeebaars, venkel, gekonfijte aardappel, tomaat, saffraan

nagerecht

Chocolademousse, (bloed)sinaasappel, sabayon van vanille

KOLENTIP

RESTAURANT DE KOLENTIP
Danny Meijers
Tipstraat 8
Maasbracht
Telefoon: +31 (0)475 - 55 91 33
www.kolentip.nl
info@kolentip.nl

De professionele keuken van Restaurant De Kolentip te Maasbracht

Gezamenlijk genieten van het eindproduct

JUBILEUM-AANBIEDING

9 JAAR '9'-SERIES. UITGEKIENDE SERIEBOUW.

BIJ DE INTRODUCTIE VAN DE '9'-SERIES 9 JAAR GELEDEN WERD DE MARKT VOOR STALEN JACHTBOUW OPGESCHUD DOOR DE UITGEKIENDE LOGICAM®-SERIEBOUW EN DE VELE VOORDELEN DIE DIT CONCEPT MET ZICH MEEBRENGT. DIT JUBILEUM IS VOOR DE WERF REDEN OM TWEE 'LIMITED EDITIONS' VAN DE 34.9 EN 40.9 AC UIT TE BRENGEN. WAARDEVOLLE EN WAARDEVASTE JACHTEN MET EEN COMPLETE SPECIFICATIE, TEGEN EEN ZEER AANTREKKELIJKE PRIJS.

Heerlijk achterover leunen, diep ademhalen en ontspannen zonder zorgen – dat is wat u zoekt op het water. Voorwaarde is wel dat uw boot de nodige rust uitstraalt, veel ruimte biedt en gemakkelijk te handlen is. Dus komt u uit bij een Linssen, die u al het comfort biedt dat u verdient!

RUIMTEWONDER

De 34.9 en de 40.9 zijn allebei compacte en tegelijk royale jachten die door het één-niveau-principe van de '9'-serie veel meer leefruimte en comfort aan boord hebben dan gebruikelijk is. De 34.9 biedt vier vaste slaapplekken in twee kajuiten en de 40.9 maar liefst zes in drie kajuiten. En dankzij het Easy Sleep Convert System kunt u van de salonbank in een handomdraai nog twee extra slaapplekken maken.

VAAREIGENSCHAPPEN

Dankzij de HPH (Hard-chine Prestressed Hull)-bouwwijze, de vorm van de romp, de juist gedefinieerde en gevormde kiel en roer, alle centraal 'onderin' geplaatste componenten en natuurlijk de juiste aandrijvingsconfiguratie hebben de jachten uit de '9'-serie een uitstekend vaargedrag.

Het Linssen DUAL CROSS-motorfundament, het Linssen 'FIS'-systeem® (Floor Integrated System®) voor

integrale, beschermende opname van kabels en leidingen in de machinekamer en het speciale Linssen-geluidsisolatiepakket zorgen er bovendien voor dat de techniek in de machinekamer er voor u is, maar dat u er niks van merkt of er nauwelijks iets van hoort.

Rob Peake, redacteur van het toonaangevende Engelse tijdschrift Motorboat & Yachting, schreef bij de introductie van de 40.9: *"The 40.9 AC barely murmured on test. At idle you couldn't tell if it was running; cruising, the wind made more noise than the engine. I would look forward to cruising on the 40.9 long term. It has that 'little ship' feel that suggests it is ready for some proper use."*

"The affordable Dutch Master"
Motorboats Monthly (GB)

"Cruisen mit Stil"
Swissboat Yachting (CH)

"Raum Riesin"
Skipper (D)

"Zee van ruimte"
Motorjacht (NL)

"Ruim en vastberaden aan het roer"
Boot (B)

"Geen concessies aan de kwaliteit"
Motorjacht (NL)

"Serieschip met hart en ziel"
ANWB Waterkampioen (NL)

Niet voor niets kreeg de 40.9 de award voor European Powerboat of the Year 2009 en was zij genomineerd voor IPC Motorboat of the Year 2009.

40.9 AC

34.9 AC LIMITED EDITION

Basisspecificaties:

L x b x d	± 10,70 x 3,40 x 1,00 m
Min. kruiphoogte	± 2,48 m
Stahoogte vk/salon/ak	± 1,83 x 1,94 x 1,87 m
Gewicht	ca. 9.000 kg
CE-Classificatie	C (Kust)

Motorisering:
1x 4 cil. Volvo Penta Diesel, type D2-75
ZF 25-H / 2,8 : 1
1x 55 kW (75 PK), 3000 rpm
Dynamo: 115A-12V

Kleurenschema:

Opbouw en romp:	Linssen Sand Beige
Waterlijn:	British Racing Green
Kabelaring:	Beige

Basisprijs Limited Edition: **€ 242.000,-**

'Below deck'-pakket **€ 9.680,-**
'Easy cruising'-pakket **€ 12.100,-**
'Anniversary'-pakket **€ 14.520,-**

40.9 AC LIMITED EDITION

Basisspecificaties:

L x b x d	± 12,85 x 4,30 x 1,20 m
Min. kruiphoogte	± 3,01 m
Stahoogte vk/salon/ak	± 1,97 x 2,01 x 1,99 m
Gewicht	ca. 16.500 kg
CE-Classificatie	B (Zee)

Motorisering:
1x 5 cil. Volvo Penta Diesel, type D3-110
ZF 45-H / 3,031 : 1
1x 82 kW (110 PK), 3000 rpm
Dynamo: 140A-12V
(Tegen meerprijs leverbaar in twin-uitvoering)

Kleurenschema:

Opbouw en romp:	Linssen Sand Beige
Waterlijn:	British Racing Green
Kabelaring:	Beige

Basisprijs Limited Edition **€ 350.900,-**

'Below deck' -pakket **€ 7.260,-**
'Easy cruising'-pakket **€ 19.360,-**
'Anniversary'-pakket **€ 21.175,-**

(alle prijzen zijn incl. 21% BTW)

KIJK OP WWW.LINSSENYACHTS.COM/ACTIES

Tekst: Luc Vanthoor (LBH-partner Aqua Libra); foto's Luc Vanthoor/Zebra Fotostudio's

HET KAN TOCH GEEN TOEVAL ZIJN?

HET KAN TOCH GEEN TOEVAL ZIJN DAT EEN LINSSEN-YACHT GEBOUWD WORDT IN EEN REGIO WAAR HOOGWAARDIGE VRIJETIJDSBESTEDING EEN VANZELFSPREKENDHEID IS. HET KAN TOCH GEEN TOEVAL ZIJN DAT DE WAARDEN DIE DE FAMILIE LINSSEN HOOG IN HET VAANDEL VOERT, ZICH WEERSPIEGELEN IN DE REGIO WAAR ZE VANDAAN KOMEN.

Linssen-jachten worden al meer dan zestig jaar gebouwd in Maasbracht, en laat nu net Maasbracht in het midden liggen van een van de meest gevarieerde vaargebieden van Europa: het Maasplassengebied. Met 3.000 hectare wateroppervlakte is dit het grootste aaneengesloten watersportgebied van België en Nederland. Een gebied waar gastvrijheid, goede levenskwaliteit en een rijke traditie als vanzelfsprekend ervaren worden.

Het Maasplassengebied ligt op de grens van België en Nederland en vormt voor een groot deel de scheiding tussen beide Limburgen. Het ligt op slechts (of minder dan) een uurtje rijden van steden als Maastricht, Eindhoven, Roermond, Düsseldorf, Aken, Duisburg, Antwerpen en Brussel.

Sedert 2012 is het voor iedereen mogelijk om aan boord van een Linssen-jacht dit gebied te verkennen. Aqua Libra Yachtcharter, partner van het Linssen Boating Holidays-netwerk, is namelijk actief vanuit jachthaven De Spaanjerd in Belgisch Limburg. Hun thuishaven ligt hemelsbreed slechts drie kilometer van de Linssen-werf. Dus ideaal om bijvoorbeeld uw bezoek aan de werf te verlengen met een vaarvakantie, of om uw vakantie te verrijken met een bezoek aan de 'geboorteplaats' van uw schip.

RIJKE HISTORIE

Het is een gebied met een rijke historie. De oudste sporen van bewoning dateren uit de tijd van de Neanderthalers en zijn vooral te vinden in het zuiden van de provincie. Dit gebied is rijk aan mergelgrotten en is erg heuvelachtig. Een aantal van deze mergelgrotten kunt u nog steeds bezoeken. In het stadje Valkenburg kunt u zelfs met een heus treintje 70 meter onder de grond rondrijden door de grotten.

Tijdens de Romeinse overheersing van de regio werden steden als Maastricht (Mosa Trajectum), Heerlen (Coriovallum) en Tongeren (Tungria) gesticht. Na de Romeinse overheersing kwam het gebied onder Frankisch regime en werd het onderdeel van het Heilige Roomse Rijk.

In de middeleeuwen waren de beide Limburgen dikwijls het strijdtoneel van conflicten tussen hertogen en bisschoppen. Het gebied raakte in die tijd dan ook helemaal

versnipperd. Het was verdeeld tussen de groothertogen van Brabant, Gelre, Gulik en de prinsbisdommen van Luik en Keulen. Zo ontstonden er kleine enclaves.

THORN - HET WITTE STADJE

Een goed voorbeeld hiervan is het historische witte stadje Thorn. De geschiedenis van dit charmante plaatsje gaat terug tot het einde van de 10e eeuw. Thorn ontwikkelde zich in de loop der tijden tot een miniatuurvorstendom en stond onder de leiding van een abdis en twintig adellijke kloosterdames. Het staatje had een eigen rechtspraak en sloeg een eigen munt. Adellijke jonkvrouwen uit de verre regio kregen een strenge en vrome opleiding in het klooster van de benedictiressen. Met de komst van de Fransen kwam er in 1794 een einde aan de autonomie van Thorn.

Thorn grenst aan een van de vele grindmeren langs de Maas. U kunt afmeren op slechts driehonderd meter van het centrum van Thorn, dat een beschermd stadsgezicht is. Bezienswaardigheden zijn de met maaskeien geplaveide straatjes, de majestueuze abdijkerk en het museum 'Land van Thorn'. Uw bezoek aan Thorn kunt u afronden met een heerlijke pannenkoek op een van de vele terrasjes die het stadje rijk is.

Na de middeleeuwen kende de regio rond de Maas een Spaanse en een Franse overheersing. Aan de Franse overheersing kwam in 1815 een einde nadat Napoleon bij de beroemde slag bij Waterloo verloren had van de Pruisen, Nederlanders, Britten en Hannoveranen. Vanaf dat moment ging het gebied deel uitmaken van het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden.

De Maas heeft altijd een heel belangrijke rol gespeeld in de geografische verdeling van het gebied. Zo werd op het Congres van Wenen in 1815 de grens tussen Nederland en Pruisen bepaald op een afstand van een kanonschot, gemeten vanaf de Maas. Ook nu nog vormt het diepste punt van de Maas een belangrijk deel van de grens tussen België en Nederland.

HET ONTSTAAN VAN DE MAASPLASSEN

De Maasplassen zijn ontstaan door de ontgrinding van de Maasvallei, vooral in de 20e eeuw. Het afgraven van de grindafzettingen, hier achtergelaten door een gletsjer in de laatste ijstijd, heeft grote meren doen ontstaan die bijna allemaal met de Maas verbonden zijn. Sommige grindplassen zijn tot 40 meter diep en hebben een doorsnede van twee tot drie kilometer. De dorpen en steden rond de Maasplassen ontdekten de toeristische meerwaarde al snel. Langs de plassen liggen diverse horecagelegenheden, moderne jachthavens, zwemstranden, natuurgebieden en zelfs, dankzij de extreme helderheid van het water, een aantal duiklocaties. Vissers vinden in het gebied verschillende uitstekende visstekken. Zij vis-

sen er op snoek, snoekbaars, paling, karper en alle soorten witvis.
Het Maasplassengebied is uniek in zijn soort omdat het voor elk wat wils heeft. Het is bovendien gelegen in het centrum van Europa, waardoor het zeer goed bereikbaar is via land, lucht of water. Vanuit dit gebied kunt u letterlijk 'de vier windstreken' ontdekken. Bevaar de Maas stroomopwaarts richting Maastricht, Luik, Namen, Dinant en Noord-Frankrijk of ga vanaf Namen via Charleroi door Brussel langs het wereldberoemde 'hellend vlak van Ronquières'. Bevaar de Maas stroomafwaarts en bereik via de Waal en IJssel in drie dagen het IJsselmeer of Friesland. U kunt de Maas ook verder afdalen en via de Biesbosch naar Zeeland varen. Misschien kiest u liever voor de historische kanalen in het noorden van België, die u bereikt via de Zuid-Willemsvaart met zijn populaire 'Willemsroute'. Komt u niet graag twee keer op dezelfde plaats? Er zijn verschillende uitgestippelde rondlopende vaarroutes beschikbaar op de website www.aqua-libra.be.

Een vakantie in het Maasplassengebied is als een cocktail die u zelf samenstelt. Het is aan u om de juiste ingrediënten in de juiste verhouding te mengen. De belangrijkste ingrediënten zijn: historie, cultuur, natuur, gastronomie en shoppen.
Historie en cultuur kunt u vinden in plaatsen zoals het voormalige miniatuurvorstendom Thorn of de bisschopsstad Roermond. Steden als Maaseik met zijn oudste apotheek van de Benelux en Maastricht met zijn 1660 historisch beschermde gebouwen weerspiegelen de geschiedkundige rijkdom van deze regio. Verspreid over het hele gebied liggen prachtige wind- en watermolens, karakteristieke hoeves, kastelen en tal van monumentale gebouwen waar u de historische rijkdom welhaast aan den lijve kunt ondervinden.

HET TERROIR VAN HET MAASLAND

Wijnliefhebbers kunnen het terroir van het Maasland 'proeven' in de wijndomeinen Thorn of Aldeneyck, die beide op wandelafstand van het water liggen. Beide domeinen produceren kwalitatief hoogstaande wijnen. Zo is de Pinot Brut van domein Aldeneyck in 2012 verkozen tot de beste mousserende wijn van België. De hele regio kenmerkt zich door zijn culinaire rijkdom, met de veelzijdige Belgische biercultuur en streekproducten zoals asperges, snoekbaars en de 'Maaseycker knapkoek'. Voor de veeleisende gastronomische fijnproever zijn er exclusieve restaurants op wandelafstand van het water. Verdeeld over negen restaurants schitteren er in totaal elf Michelinsterren over de Maasplassen. Zo ligt het bekende 2-sterren restaurant Da Vinci in Maasbracht langs de waterkant, op slechts een steenworp van de Linssen-werf.

BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN

Natuurliefhebbers kunnen rust vinden in beschermde natuurgebieden waar wilde Konikspaarden en Gallowayrunderen deel uitmaken van het decor. Ook bevers, zwanen, reigers en meer dan zestig andere soorten watervogels spelen een hoofdrol. De beide Limburgen beschikken in totaal over drie nationale natuurparken die via het vermaarde fietsroutenetwerk direct aansluiten op het vaarwater.
Het Maasplassengebied is als het ware één groot vakantiepark waar u uw vaarvakantie kunt kruiden met een rijk boeket aan diverse vrijetijdsbestedingen, voor zowel jong als oud.

Geniet van een Dame Blanche, een Trappist of een Kriekenbier op een van de vele terrasjes langs de waterkant met zicht op voorbijglijdende bootjes. Combineer uw

Een vakantie in het Maasplassengebied is als een cocktail die u zelf samenstelt.

vaarvakantie met een ontdekkingstocht op het fietsroutenetwerk. Dit netwerk verbindt honderden kilometers fietsplezier door middel van knooppunten. In de meeste havens van het Maasplassengebied kan men gratis of tegen een kleine vergoeding beschikken over een fiets. Of laat uw kinderen of kleinkinderen een kano of waterfiets huren bij een van de vele vaar- en zeilscholen. Probeer eens een lijntje uit te werpen en een vis aan de haak te slaan. Geniet van de unieke sfeer in een van de veertig havens die het gebied rijk is.
De combinatie van uw vaarvakantie met een dagje shoppen maakt u in Roermond of Weert. Vooral Roermond lokt shoppers van heinde en verre wegens zijn Designer Outlet Shopping Center, dat bekend is tot ver over de landsgrenzen en jaarlijks 4 miljoen bezoekers trekt. Er zijn aanlegplaatsen in de onmiddellijke omgeving van dit indrukwekkende winkelcentrum.

SLUIZEN EN KANALEN

In het Maasplassengebied tussen Maaseik en Roermond ligt één sluis. Deze sluis van Linne heeft een verval van 4 meter en wordt bijna uitsluitend gebruikt door de pleziervaart. Tijdens het toeristische vaarseizoen kunt u rekenen op de hulp van sluisstewards bij de sluispassage.
Als u het Maasplassengebied via de kanalen wilt verlaten, neemt u de sluis van Panheel richting Weert of de sluis van Maasbracht richting Maastricht. Dit zijn sluizen met een hoog verval, doch met hun 'drijvende bolders' zijn ze gemakkelijk in het gebruik. Er is weinig beroepsvaart in het gebied. Enkel de sluis van Maasbracht wordt regelmatig gebruikt door de beroepsvaart.

DE WILLEMSROUTE

Kies voor de sluis van Panheel om op de Willemsroute te komen, met vele bestemmingen in de Belgische Kempen of in één dag zelfs naar 's Hertogenbosch. Langs deze Willemsroute, die vooral bekend staat als een zeer rustig vaarwater, liggen de passantenhaventjes als aan een parelsnoer geregen naast elkaar.
Breng tijdens uw tocht over de Willemsroute zeker een bezoek aan de oude garnizoensstad Leopoldsburg, die u bereikt via het historische kanaal van Beverlo. De 'stad van het glas' Lommel mag ook niet ontbreken op uw programma. In Bocholt kunt u het grootste brouwerijmuseum van Europa vinden op slechts vijf minuutjes wandelen van de passantenhaven. Neeroeteren beschikt over een bijzonder charmant haventje, midden in de natuur in een oude kanaalarm, en in de oude mijnbouwstad Maasmechelen stapt u vanaf uw boot rechtstreeks het Maasmechelen Village Outlet Center in. Na een middagje shoppen kunt u nog een filmpje meepikken in de filmzaal die naast het shopping center ligt. Voorbij Maasmechelen bereikt u het mooiste dorp van Vlaanderen, Rekem, waar u vanaf de waterkant een indrukwekkend zicht hebt op het kasteel d'Aspremont-Lynden.

SLUIS 19; MAASTRICHT

Via de handbediende sluis 19 bereikt u het historische Bassin, een haven in het centrum van Maastricht.
Vanuit Maastricht kunt u terugkeren naar het Maasplassengebied of doorvaren via Luik, Namen, Dinant naar het noorden van Frankrijk.
Het allermooiste aan dit vaargebied is dat het nog weinig bekend is. In de passantenhaventjes is bijna altijd plaats en op het vaarwater waant u zich soms alleen op de wereld. De gastvrijheid van de Limburgers is ook een van de grote troeven die een vakantie in deze regio gegarandeerd tot een succes maken. Dat komt mede doordat de taal geen barrière vormt. De meeste Limburgers, en zeker zij die in de toeristische sector actief zijn, spreken naast hun moedertaal Duits, Engels en ook wel wat Frans.

Met dit artikel en bijgaande foto's geven we u een mooie blik op de menukaart van dit vaargebied in België en Nederland. Het is nu aan u om de gerechten uit te kiezen en ervan te proeven.

AQUA-LIBRA YACHTCHARTER
Jachthaven "De Spaanjerd"
B-3640 Kinrooi
T: +32 (0)471 - 476 761
F: +32 (0)89 - 205 411
www.auqa-libra.be | info@aqua-libra.be

Het Maasplassengebied

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

EEN ACTUELE GREEP UIT HET AANBOD VAN GEBRUIKTE LINSSEN-JACHTEN

GRAND STURDY 25.9 SCF®
Ref. nr. 60.2972.01; bouwjaar 2012
8,20 x 3,15 x 0,90 m; 1x Volvo Penta D2-40, 40 PK
€ 131.000,– (excl. BTW)

DUTCH STURDY 260 OC
Ref. nr. 60.2605.01; bouwjaar 1997
8,00 x 2,99 x 0,80 m; 1x Volvo Penta TMD 22, 78 PK
€ 89.000,–

GRAND STURDY 29.9 SEDAN
Ref. nr. 60.2726.01; bouwjaar 2007
9,35 x 3,25 x 1,00 m; 1x Volvo Penta D2-55, 55 PK
€ 157.500,–

GRAND STURDY 380 AC
Ref. nr. 60.2255.01; bouwjaar 2001
11,50 x 3,95 x 1,05 m; 1x Volvo Penta TAMD 41 H, 145 PK
€ 189.000,–

GRAND STURDY 410 AC
Ref. nr. 60.2507.01; bouwjaar 2006
12,55 x 4,20 x 1,35 m; 1x Deutz DTA 44, 140 PK
€ 327.500,–

GRAND STURDY 40.9 SEDAN
Ref. nr. 60.2802.01; bouwjaar 2008
12,85 x 4,30 x 2,78 m; 1 x Volvo Penta D3-110, 110 PK
€ 339.000,–

De speciale "Linssen Collection" privileges omvatten:

- Linssen Yachts Owners Card
- Linssen Yachts Garantieplan (1 jaar garantie*)
- Uitstekend onderhouden jachten
- Integrale onderhoudsbeurt uitgevoerd
- Levering af werf, géén afleverkosten
- Professionele reiniging van in- en exterieur
- Totale afleveringsinspectie
- Uitgebreide overdracht en technische instructie
- Extra support door Linssen Yachts after sales service

(zie voorwaarden 'Linssen Yachts Garantieplan voor gebruikte jachten')*

GRAND STURDY 40.9 AC
Ref. nr. 60.2803.01; bouwjaar 2008
12,85 x 4,30 x 2,78 m; 1 x Volvo Penta D3-110, 110 PK
€ 329.000,–

GRAND STURDY 430 AC
Ref. nr. 60.2252.01; bouwjaar 2000
13,20 x 4,30 x 1,23 m; 2x Volvo Penta TAMD 41 HD-B, 145 PK
€ 329.000,–

GRAND STURDY 430 AC MARK II
Ref. nr. 60.2574.01; bouwjaar 2009
13,50 x 4,30 x 1,35 m; 1x Vetus-Deutz DT66, 170 PK
€ 529.000,–

GRAND STURDY 43.9 AC JUBILEUMEDITIE
Ref. nr. 60.4050.01; bouwjaar 2010
13,90 x 4,35 x 1,20 m; 1x Volvo Penta D3-150, 150 PK
€ 397.000,–

RANGE CRUISER 450 SEDAN WHEELHOUSE
Ref. nr. 60.2982.01; bouwjaar 2012
14,83 x 4,40 x 1,22 m; 2 x Steyr SE156E26, 2 x 120 PK
€ 695.000,-

GRAND STURDY 500 VARIOTOP® MARK II
Ref. nr. 60.2528.01; bouwjaar 2008
15,75 x 4,88 x 1,35 m; 2 x Vetus Deutz DT66, 2 x 170 PK
€ 850.000,-

Kijk voor het totale aanbod op: **www.gebruiktelinssen.nl**

LINSSEN BOATING HOLIDAYS®
is het Europese samenwerkingsverband van zelfstandige onafhankelijke charterondernemingen, die één gemeenschappelijk doel hebben: ervoor zorgen dat u in de mooiste waterrecreatiegebieden van Europa kunt beschikken over een Linssen-jacht. Doordat de LBH-partners het gebied op hun duimpje kennen, krijgt u vakkundig en persoonlijk advies. Wij stippelen samen met u een boottocht uit die helemaal op uw wensen is afgestemd. En dat alles op een jacht dat voor u vertrouwd is en waarvan u de kwaliteiten kent. Geniet van de goede service en profiteer als vaste klant van de voordelen bij LBH.

NEDERLAND

WATERFRONT JACHTCHARTER
www.jachtcharter.com

DUITSLAND

Yacht Charter Holiday Tours GmbH
www.saarmoselyachtcharter.de

mobiliar club + charter
www.club-und-charter.de

5 STERNE YACHTCHARTER
www.5sterne-yachtcharter.de

ZWITSERLAND
DUITSLAND

PUUR YACHTCHARTER
www.puur-yachtcharter.de

BELGIË

BBOAT YACHTCHARTER BELGIUM
www.bboat.be

AQUA LIBRA YACHTCHARTER
www.aqua-libra.be

FRANKRIJK

franceafloat
www.franceafloat.com

KROATIË

CANTAL MARINE
www.cantal-marine.si

GROOT-BRITTANNIË

HOBBS OF HENLEY LIMITED
www.hobbs-of-henley.com

IERLAND

Waveline Cruisers
www.waveline.ie